

Tots els allotjaments de la dotació eren situats a la ciutadella, o sigui al centre de la nau, amb confort modern, molt avançat respecte als vaixells semblants d'aquella època.

La seva vida marinera activa va consistir en tretze viatges rodons a Xile via al sempre terrible Cap d'Hornos, en el trajecte d'anada carregat amb productes manufacturats amb destinació principalment a Valparaíso, Valdivia o Bahía de la Concepción, i de tornada cap a Alemanya replet de nitrats que havia carregat en algun port del nord del país, especialment a Iquique o Antofagasta.

Amb vents favorables ultrapassava amb escreix l'anadura dels quinze nusos, i per aquest motiu era considerat com a molt ràpid.

Poc després d'iniciar el seu viatge catorzè, encara navegant pel perillós Canal de la Mànega, el 6 de novembre de 1910, tancat en boira i com a conseqüència d'una mala maniobra, fou abordat pel vaixell de passatge de nacionalitat anglesa *Brighton*. Degut al xoc va tenir avaries de consideració al buc i a l'arboradura de proa, i li va caldre l'ajuda de tres remolcadors amb la intenció de remolcar-lo fins al port de Dover,

que no era lluny, però la mala fortuna va interposar-se una altra vegada, ja que de sobte va aparèixer un dels durs temporals del sud-oest, molt corrents en aquelles latituds i en tals dates; de tot això en resultà que els remolcs faltaren, i la *Preussen* indefensa va encallar sobre les roques. Les onades varen fer la resta, i tot plegat va ocasionar la pèrdua total del veler, encara que sortosament no hi va haver víctimes.

En aquesta trista avinentesa manava el vaixell el capità Nissen, que per cert fou lliurat de tota responsabilitat per un tribunal nomenat per al cas, el qual condemnà per negligència el comandament de la nau anglesa.

Diem els marins que el final més bonic i honrós d'un vaixell és acabar desguassat per vell: la *Preussen* morí abans, molt abans...

A. M. S.

Obra consultada: Cap. Helmut Grubbe, *Preussen*.

IV Concurs de Miniatures Navals

La segona quinzena del passat mes de juliol es va celebrar el IV Concurs de Miniatures Navals que cada dos anys convoca aquest Museu Municipal de Vilassar de Mar, i que com les altres vegades va tenir molt bona acollida, tant per part dels participants com del públic visitant.

Per a la propera convocatòria, que tindrà lloc l'any 1989, pensem introduir-hi una nova modalitat, per a la qual hem començat a tenir reunions amb els directius del Museu Marítim de Barcelona.

Pel gener de 1988 convocarem una assemblea amb tots els maquetistes dels qui tenim referència per tal d'exposar-los els nostres projectes i rebre les seves idees, a fi que el Concurs sigui cada vegada més atractiu.

Des d'aquestes pàgines invitem tothom qui hi sigui interessat perquè ens comuniqui el seu nom i la seva adreça per poder-lo avisar quan arribi el moment.



SINGLADURES

Butlletí del Museu Municipal de Vilassar de Mar
Número 5 - Desembre del 1987

Edita: Museu Municipal de Vilassar de Mar

Adreça provisional: Casa de la Vila
Plaça de l'Ajuntament, 6

Impressió: Impremta El Vaixell
c/. Font de la Teula, 13 - Vilassar de Dalt